

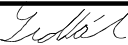
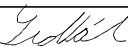
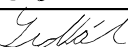
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | |
|------------------|---|---|--|------------------------|
| ZODP. PROJEKTANT | ING. MILAN SEDLÁK |  | ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895 | |
| VYPRACOVAL | ING. MILAN SEDLÁK |  | | |
| KONTROLOVAL | ING. MILAN SEDLÁK |  | | |
| KRAJ: VYSOČINA | OBEC: OKROUHLICE | | DATUM | 12/2019 |
| NÁZEV AKCE | III/34713 OKROUHLICE, MOST EV.Č. 34713-1 OBJEKT SO 001 DEMOLICE STÁV. MOSTU EV.Č. III/34713-1 | | FORMÁT | - |
| | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 19001 |
| NÁZEV PŘÍLOHY | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ÚČEL | DSP+PDPS |
| | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. PŘÍLOHY D1.0.1 |

SO 201 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 34713-1

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | |
|---|----------|
| 1. Identifikační údaje mostu | 3 |
| <i>a) stavba a objekt číslo</i> | <i>3</i> |
| <i>b) název mostu</i> | <i>3</i> |
| <i>c) evidenční číslo mostu</i> | <i>3</i> |
| <i>d) katastrální území, obec, kraj</i> | <i>3</i> |
| <i>e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,</i> | <i>3</i> |
| <i>f) bod křížení,</i> | <i>3</i> |
| <i>g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,</i> | <i>3</i> |
| <i>h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,</i> | <i>3</i> |
| <i>i) úhel křížení - všech překážek,</i> | <i>3</i> |
| <i>j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška</i> | <i>3</i> |
| 2. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění | 3 |
| <i>a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,</i> | <i>3</i> |
| <i>b) územní podmínky,</i> | <i>4</i> |
| 3. Technické řešení demolice | 4 |
| 4. Výstavba mostu | 5 |
| <i>a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby</i> | <i>5</i> |
| <i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i> | <i>6</i> |
| <i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i> | <i>6</i> |

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu**a) stavba a objekt číslo**

III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1, SO 201 – Most ev.č. 34713-1

b) název mostu

Okrouhlický most

c) evidenční číslo mostu

ev.č. 34713-1

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Olešnice u Okrouhlice, KÚ Okrouhlice, obec Okrouhlice, kraj Vysočina

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Šířka mezi zábradlím mostu je 4,78 m

f) bod křížení,

Y=673714.375 m, X=1103122.804 m

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Místní staničení: | opěra 1 – km 0,047 60 |
| | opěra 2 – km 0,052 25 |

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Lučický potok, staničení neznámo

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 95,3783g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška,

Volná výška pod mostem: 3,41 m

2. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci DUR.

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/34713 cca. 250 m za obcí Okrouhlice směrem na Olešnici. Vlevo souběžně s komunikací je trasována se železniční tratí Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou. Těleso železniční trati je v násypu cca 5 m nad niveletou vozovky, násyp trati a komunikace je oddělena odvodňovacím rigolem. Stavba se tedy nachází v ochranném pásmu dráhy. Na pravé straně komunikace se nachází před i za mostem pole v rovinatém terénu. Lučický potok je v místě mostu převážně v přímě. Svahy jsou ve sklonu 1:1. Proti toku jsou na svazích stromy a křoviny. Ve směru toku na silniční most navazují křídla stávajícího železničního mostu (Mekm 233,321 TÚ 1201). Tento most tvoří kamenná klenba vč kamenných křídel. Na levém břehu Lučického potoka se nachází vyústní objekt dešťové kanalizace. Dále jsou podél komunikace trasovány na pravé straně optické kabely (SŽDC, ČD-T) a sdělovací kabely (Cetin, První Telefonní).

3. Technické řešení demolice

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34713. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách viz SO 181 – DIO.

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena přes Valečov po silnici III/34714 a dále pak po silnici III/34719 přes Lučice a silnici III/34713 až do Olešnice. Délka objízdné trasy je 9 km. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech sítí v prostoru kolem mostu.

V rámci přípravných prací se po uzavření provozu na mostě odfrézuje živičná vrstva na komunikaci a na mostě v tl. 100 mm v celé ploše, dojde k odstranění kompletního mostního svršku v místě stěny, na mostě a podél krajnice na vnější straně komunikace, dle dojde k rozšíření silnice. Následně dojde k demolici nosné konstrukce. Ta bude shozena do koryta potoka, který bude ihned po zbourání NK vyčištěn.

Poté dojde k rozebrání kamenné zídky a dna, která tvoří rigol mezi silničním a železničním tělesem. Následně se zhotoví pažící stěny (mikrozáporové pažení HEB 140 dl. 6,0 – 4,0 m m do vrtů Ø 250 mm s převázkou z profilu U200) ve dně rigolu mezi tělesy silnice a železnice. Za druhým sloupkem stěny bude provedena dvoupramencová kotva ØLp15.5/1800MPa dl. 8,0m s kořenem dl. 4,0m. kotva bude půdorysně našikmena, aby nedošlo ke kolizi se základy železničního mostu. Síla v kotvě bude 180 kN. Pažící stěna bude začínat za kamennými křídly železničního mostu a bude ukončena na konci křídel. Na pažící stěně budou doplněny měřičské značky (3 ks na každou stěnu), které budou polohově zaměřeny před zahájením výkopových prací. Měření je nutné opakovat při každé změně úrovně výkopu. Podle výpočtu by měla max. deformace v hlavě dosahovat cca 20 mm. Při překročení této hodnoty je nezbytné ihned informovat projektanta a provést případná opatření.

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Po skončení výstavby mostu bude stěna zaříznuta v úrovni -0,50 pod dnem rigolu. Kamenná zídka a dno bude po provedení mostu obnovena do původního stavu.

Po provedení pažící stěny je možno pokračovat v demolici mostu. Tvary základu stávajícího mostu nejsou známy, je nutné tyto základy ubourat do úrovně podkladního betonu nového mostu. Zbylé strany stavební jámy budou otevřené se sklonem 1:1. Při demolici mostu nesmí dojít k poškození stávajícího železničního mostu, zhotovitel musí zvolit takovou technologii bourání, aby k poškození železničního mostu nedošlo. Před započítím demolice bude provedena mimořádná prohlídka železničního mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Betonová suť, kameny budou recyklovány pomocí drtičky, která bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Okrouhlice a veškerý předcenený materiál bude použit do násypů. Zbylý nevhodný materiál z mostu bude roztríděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

| katalog. číslo odpadu | název druhu odpadu |
|-----------------------|----------------------------------|
| 17 01 01 | beton |
| 17 03 01 | asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 04 05 | železo a ocel |
| 17 05 04 | zemina a kamení |

4. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Sejmutí ornice
- Odstranění mostního svršku a nosné konstrukce
- pažící stěna
- Výkopy
- Demolice spodní stavby a základů
- Provedení mikropilot

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Betonáž základů a spodní stavby
- Betonáž nosné konstrukce
- Přejížděvací oblast
- Vybudování gabionové zídky
- Příslušenství mostu – vozovky, římsy, svodidlo
- Úpravy pod mostem, obslužné schodiště
- Ohumusování, osetí travou

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 201 - Most ev.č. 37413-1

SO 181 - DIO

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí mostu se nachází následující inženýrské sítě:

- Optické kabely – SŽDC a.s. + ČD-Telematika a.s
- Napájecí kabel 6kV – SŽDC a.s.
- Optické kabely – První Telefonní, a.s.
- Optický kabel – Cetin a.s.
- Dešťová kanalizace – obec Okrouhlice

V Brně, prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák